



Belangenvereniging Westzanerdijk

aan: Burgemeester & Wethouders
en Gemeenteraad van de gemeente Zaanstad
Postbus 2000, 1500 GA Zaandam

plaats/ datum: Zaandam, 13 februari 2012

betreft: **Zienswijze parkeervisie "Eenvoudiger en Duidelijker Parkeren" d.d. 21-12-2011**

uw kenmerk:

Geacht College van B&W,

De Belangenvereniging Westzanerdijk heeft met belangstelling kennis genomen van de door u voorgestelde visie "Eenvoudiger en Duidelijker Parkeren". Met dit schrijven willen wij u onze zienswijze op deze visie kenbaar maken.

Algemeen

U geeft in uw visie aan welke veranderingen er op het gebied van betaald parkeren binnen Zaanstad denkbaar zijn. Het Collegeprogramma 2010 – 2014 en de bijbehorende begroting zijn voor u het vertrekpunt geweest bij de opstelling. U geeft voorts aan dat B&W een voorkeur heeft voor het scenario waarbij de nadruk ligt op verhogen van de tarieven en minder op uitbreiding van het areaal. U stelt in de visie dat het u gaat om de volgende onderdelen:

1. Een eenvoudig en duidelijk parkeerregime;
2. Invulling van de financiële taakstelling;
3. Verbetering en modernisering van het 'product' parkeren.

In algemene zin kan de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. instemmen met het streven naar een eenvoudig(er) en duidelijk(er) parkeerregime. Het verbeteren van een product, waar mogelijk en nodig, kan eveneens veelal op de steun van de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. rekenen. Modern - mits functioneel - is prima, maar zeker geen noodzaak.

Het gebruik van een beleidsinstrument, dat bedoeld is om schaarse parkeerruimte of parkeerruimte in een kwetsbaar gebied te reguleren ten gunste van een financiële taakstelling, wijzen wij als Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. in de sterkste bewoordingen van de hand. Hiertegen maken wij bezwaar.

Met de uitwerking van uw parkeerregime maakt u het parkeerregime naar de mening van de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. te eenvoudig. Vooral tegen het afschaffen van het regime 'belanghebbenden parkeren' maken wij bezwaar.

Naast deze twee formele bezwaarpunten zien wij ook een aantal zaken dat specifiek op het gebied van parkeren in onze woonbuurten een rol speelt. We zullen deze zaken kort aanstippen, waarbij ook de onderbouwing van onze bezwaren nader toegelicht zullen worden.

De auto als cash-cow

Een betaald parkeerregime is een effectief beleidsinstrument om schaarse parkeerruimte te verdelen. Wanneer een noodzaak wordt gevoeld de parkeerdruk te reguleren is hiervoor – na de eerste gewenningsperiode – vaak draagvlak onder de bevolking voor te vinden. Wanneer de parkeerdruk niet als zodanig wordt ervaren, vervalt ook het draagvlak voor dit instrument. Binnen het plangebied van de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. is momenteel een parkeer-balans die in evenwicht is. Daarmee bedoelen wij, dat voor de parkeerbehoefte die er nu is, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er is vanuit die optiek geen behoefte en geen draagvlak voor een betaald parkeerregime, zoals u dat voorstelt.

Het wordt in onze buurten ervaren als een oneerlijk voorstel, waarbij slechts een klein deel van de bevolking van de gemeente Zaanstad moet opdraaien voor de financiële tekorten van ons allen. Als Belangenvereniging zijn wij van menig dat dit op basis van het gelijkheidsprincipe goed aanvechtbaar is.

Afschaffen belanghebbende parkeren

Een parkeerbalans in evenwicht wil echter niet zeggen dat onze buurten geheel zonder parkeerproblemen zijn. De “Schavenbuurt” is een kwetsbaar woongebied met beperkte ontsluiting. De ontsluitingsroute moet bovendien worden gedeeld met de buurten “Zwaneneiland” en “Aurum”. Wanneer deze buurt niet direct tegenover station Zaandam zou zijn gelegen, was er geen enkele aanleiding om in deze buurt enig parkeerregime te voeren. De buurt ligt wel bij het station en daarom is er in het verleden terecht een regime van ‘belanghebbenden parkeren’ ingevoerd. Dit heeft de buurt behoed voor veel overlast van ‘gastparkeerders’.

Nu u het regime van belanghebbenden parkeren wilt afschaffen en één tarief wil hanteren, zal het onderscheid tussen de “Schavenbuurt” en de omliggende parkeergelegenheden vervallen. Het enige onderscheid dat overblijft, is het feit dat de “Schaven-buurt” – en in iets mindere mate het “Zwaneneiland” – de aantrekkelijkste parkeerlocatie is nabij het station en het nieuwe centrum Inverdan. De parkeerdruk in deze buurt zal door het gelijkstellen van het parkeerregime aan de omliggende gebieden onevenredig toenemen. Niet alleen mogen de bewoners hier de financiële tekorten voor de gehele gemeente opvangen, ze raken daarvoor in ruil hun bescherming van de buurt kwijt! In onze ogen een onevenredige belasting van één buurt.

Wij vragen u daarom nadrukkelijk ten opzichte van het afschaffen van het regime ‘belanghebbenden parkeren’ uw voorstel te herzien.

Specifieke buurtzaken

Aurum

Bij de bouw van het woonplan “Aurum” heeft u in samenspraak met anderen, onder meer met de bewonersvertegenwoordiging van de aangrenzende buurt “Zwaneneiland” afspraken gemaakt over de situatie wanneer een betaald of belanghebbenden parkeerregime zou worden ingevoerd. Deze afspraken zijn uit onderhandeld tegen het intrekken van bezwaren tegen realisatie van het “Aurum” plan. Concreet komen de afspraken neer op het betalen van een vergoeding aan de bewoners van “Zwaneneiland”, een enquête onder de bewoners alvorens een parkeerregime wordt ingevoerd en het vergoeden van de parkeerleges (lees vergunning) voor de periode van vijf jaar. In uw visie vonden wij geen referentie naar de door betrokken partijen ondertekende overeenkomst, waarin bedoelde afspraken zijn verwoord. Voor uw gemak hebben wij deze overeenkomst als bijlage bij deze zienswijze bijgevoegd. Wij nemen zonder meer aan dat u de bestaande afspraken zult respecteren.

Zwaneneiland

Wat de ligging bij het treinstation specifiek maakt voor “Schavenbuurt” zo specifiek is de nabije ligging van het ROC aan het Cypressehout voor het “Zwaneneiland”. Studenten, docenten en overig (staf)personeel doen aan ‘wild’ parkeren in de directe (nu nog vrije) omgeving van het ROC-terrein. Van de betaalde parkeervoorzieningen op het eigen terrein maken zij nauwelijks of geen gebruik. Bij de invoering van uw parkeervisie zal voornoemde vrije ruimte ook vallen onder het betaald parkeerregime en zal men naar verwachting gaan uitwijken naar het “Zwaneneiland”. De huidige, duidelijk te constateren parkeerdruk en -overlast rond het ROC-terrein zullen zich daar naar verplaatsen. Daarom verzoekt de Belangenvereniging aan B&W dat er met de Directie, Raad van Bestuur van het ROC op korte termijn een overleg wordt opgestart over het optimaal gaan gebruik van de eigen parkeervoorzieningen.

Aris van Broekweg en Aldi

Wij achten de onderbouwing van het niet invoeren van een parkeer(bescherming!)regime in de Aris van Broekweg mager. Wij willen vooralsnog de keuze niet aanvechten, maar zouden graag zien dat, voor het geval de parkeerdruk en -overlast hier onevenredig toenemen, er een back-up plan beschikbaar is.

Het werkgebied Aris van Broekweg, mede gelet op de belangrijke functie als ontsluitingsweg voor onze gehele buurt Westzanerdijk, is - gelet op de jarenlang geuite klachten over parkeerdruk en -overlast en mede door gebrek aan handhaving – erg kwetsbaar gebleken.

Ook voor het privé-parkeerterrein van supermarkt Aldi op de Westzanerdijk zouden wij graag vooraf overleggen over de mogelijkheden om de risico's die u hier wel (kort) beschrijft te kunnen pareren.

Draagvlak

De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. vindt het belangrijk dat draagvlak bestaat voor de maatregelen die de gemeente neemt. Draagvlak maakt het proces van uitvoeren eenvoudiger en daarmee vaak goedkoper. Het is op de informatieavond van 30 januari jl. zeer duidelijk aangegeven door de bewoners van Nieuw West dat er momenteel geen draagvlak is voor de invoering van een regime van betaald parkeren. De zaal gaf bij ruime meerderheid aan zelfs de noodzaak voor een regime niet te herkennen.

De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. ziet het probleem van parkeerdruk wel komen. Hoe deze ook veroorzaakt zal worden – er werden op de informatieavond verschillende oorzaken aangemerkt – de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. (h)erkent het proces waarbij de (parkeer)druk van de stad nadrukkelijk voelbaar zal worden in Nieuw West. Wij zien daarom als Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. wel de zin van het voorbereiden op het reguleren van het parkeren in Nieuw West. Toch zouden wij ook graag het (gebrek aan) draagvlak niet willen negeren. Wij hebben hiervoor het volgende idee:

Op de wijkportal van Nieuw West wordt een online continue draagvlakmeting ingericht. Wij stellen ons voor dat in kleine, goed afgebakende buurten per adres kan worden aangegeven of men voor of tegen invoering van een parkeerregime is. Deze stem voor of tegen kan dagelijks worden gewisseld en wordt generiek op de site weergegeven. Er kan dus voor de burens anoniem worden gestemd. In nieuwsbrieven wordt de actuele stand gemeld. Dit houdt de zichtbaarheid van de wijkportals hoog en de gedachtenvorming actief.

Ons idee heeft een aantal voordelen:

- Op een aantal plekken is onder bewoners wel een behoefte aan een parkeerregime ter bestrijding van de parkeerdruk. De mogelijkheid voor een stem voor is echter bij een overweldigende meerderheid tegen niet altijd eenvoudig. Op deze wijze kan deze stem wel worden gehoord.
- Er wordt een heldere monitoring uitgevoerd naar het moment waarop de parkeerdruk wordt ervaren. Dit scheelt de gemeente een hoop onderzoeken.
- De gemeente houdt zicht aan de afspraken van het parkeerplan 2009 waarbij is aangegeven draagvlakmetingen uit te voeren.
- De wijkportals krijgen een hogere bekendheid in de buurt.

Uiteraard dient ons plan verder te worden uitgewerkt tot een plan, maar wij hopen met deze schets een beeld van ons idee te hebben gegeven. Uiteraard zijn wij bereid hierop een nadere toelichting te geven.

Wij wensen u veel wijsheid bij de verdere besluitvorming. Wij verzoeken u tot slot een afschrift van deze brief te sturen naar alle Raadsfracties.

Met hoogachtende groet,

Paul Siderius
Voorzitter Belangenvereniging Westzanerdijk e.o.

Correspondentieadres:
K. Zieltjens, secretaris
p/a de Spil 31,
1507 CW Zaandam.